

Lugares con encanto

PUENTE DE HIERRO SOBRE EL RÍO VALDEAZOGUES de CHILLÓN



El puente de hierro se construyó en la última década del siglo XIX como solución al paso de la carretera de Córdoba a Almadén sobre el río Valdeazogues. Se realizó como alternativa a un puente de obra que cuando se estaba finalizando, lo arrastró una crecida del río. Fue diseñado por el ingeniero Eugenio Suárez Galván y fabricado en Barcelona por “La Maquinista, Terrestre y Marítima”. El director de obra fue Joaquín Luís del Pozo Bresó. Finalmente, en 1898, el puente entró en funcionamiento.

El presupuesto del puente ascendió a 135.723,83 pesetas. En marzo de 1897 se envían los materiales para la construcción del andamiaje que posibilitó la construcción del puente sobre su ubicación final. Trabajaron en la construcción del puente, entre 30 y 50 personas que regularizaron el cauce del río con el desmonte propuesto, dándole el ancho necesario *“para librar el paso a las aguas del río en sus mayores crecidas sin que llegue al tablero los cuerpos flotantes que las mismas puedan arrastrar”* y construyeron el puente metálico.

Este puente también es conocido como *“Puente de Tablalino”*. Se trata de un puente metálico de arco y cuerda, también denominado arco atirantado (*bowstring*), sobre el Río Valdeazogues que fue parte del trazado de la carretera nacional de Córdoba a Almadén.

El río Valdeazogues es un río perteneciente a la cuenca hidrográfica del Guadiana. Nace entre las sierra de Alcudia y la sierra de la Graja, en el término municipal de Almadén. Discurre en sentido este-oeste a lo largo de unos 68 km a través de los términos de Almadenejos y Almadén donde desemboca en el río Guadalmez poco antes de la desembocadura de este en el embalse de la Serena.

Presenta una acusada estacionalidad, pasando gran parte de la época estival prácticamente seco, quedando reducido muchas veces a grandes pozas dispersas, repartidas a lo largo de todo su cauce.

El puente mide 81,80 metros, de los que el tramo metálico ocupa 53,80 metros, su altura máxima en el centro 5,90 metros, su anchura exterior 7 metros y la interior 5,40 metros, 5 metros para el paso de los vehículos y dos secciones laterales de 20 centímetros para resguardo de las ruedas.

Está formado por dos vigas principales de grandes mallas situadas en los frentes que se encuentran unidas entre sí por viguetas transversales en forma de T invertida y estas, a su vez, por largueros de doble T.

Las vigas principales, tienen la cabeza inferior recta y la superior en forma de polígono inscrito en dos hipérbolas simétricas con relación al centro del tramo. Dichas cabezas, se hallan unidas entre sí por montantes verticales y diagonales dobles, con contradiagonales solamente en el compartimiento central. La parte metálica está formada por 2.327 piezas unidas entre sí por 16.320 roblones. El puente está apoyado sobre estribos de fábrica.



El 5 de junio de 2018, coincidiendo con los 120 años de su entrada en funcionamiento, y a propuesta del Ayuntamiento de Chillón, la Junta de Comunidades de Castilla–La Mancha, declaró Bien de Interés Patrimonial el Puente de Hierro con la categoría de Construcción de Interés Patrimonial. En la declaración se le reconoce como *“ejemplo de aplicación de los principios constructivos surgidos de la Revolución Industrial”*.

FUENTES:

BOTEJARA SANZ, Germán. *“El puente de hierro sobre el río Valdeazogues”*. Cuadernos de Estudios Manchegos, número 50. 2025.

<https://listaroja.hispanianostra.org/ficha/puente-de-hierro-sobre-el-rio-valdeazogues/>

<https://fotosdeaquiydealla.wordpress.com/2019/04/05/el-puente-de-hierro-o-tablarino-por-antonio-merida/>

<https://cultura.castillalamancha.es/patrimonio/catalogo-patrimonio-cultural/puente-de-hierro-de-chillon>

