

Lugares con encanto

RÍO ALCUDIA



El río Alcudia, también llamado río Cabra en su tramo alto, es un afluente del río Guadalmez, que a la vez es afluente del río Zújar que vierte sus aguas en el río Guadiana. Nace en Ventillas (pedanía de Fuencaliente), dentro del Valle de Alcudia.

Mide unos 71 km y tiene curso en las cercanías de Alamillo por una cañada de diez kilómetros de anchura y más de sesenta de largo entre cordilleras de montañas y

pintorescos valles cuajados de pasto que sirven de alimento al ganado, principalmente ovino, dando lugar a un paisaje alomado labrado por su erosión y la de sus afluentes sobre esquistos precámbricos.. Su recorrido conforma una cuenca con una superficie de 444,9 km², existiendo numerosos arroyos que confluyen en él como son el Tablillas, el Tartaneros y el Valdeazogues.

Da nombre y recorre el Parque Natural del Valle de Alcudia y Sierra Madrona, un espacio de altísimo valor ecológico y paisajístico en el sur de la provincia de Ciudad Real. Partiendo de su nacimiento en el término municipal de Fuencaliente, recorre las localidades de Mestanza, Almodóvar del Campo, Almadenejos y Chillón.

En su transcurrir podemos encontrar interesantes puntos de interés como son la Microrreserva del Túnel de Niefla (un santuario para los murciélagos en un entorno encajonado de gran belleza cercano a antiguas infraestructuras ferroviarias abandonadas), las Hoces (zonas de cortados rocosos y encajonamientos donde se pueden avistar aves rapaces) y las dehesas del valle (extensas zonas de encinar donde se practica la ganadería trashumante desde tiempos prehistóricos).

Sobre el río Alcudia y entre Chillón y Almadenejos se levantaba un puente inaugurado en 1864, de fábrica, con gruesos estribos y pilas, que medía 90 metros de longitud repartidos en tres tramos metálicos; por él pasaba la línea férrea Ciudad Real-Badajoz; pero una catástrofe ocurrida a las cuatro de la madrugada del 27 de abril de 1884, provocada al parecer intencionadamente¹ por la aserradura de la vía a la altura del kilómetro 276, así como por el derribo de los postes de telégrafo, hizo descarrilar un tren que venía de la estación de Chillón cargado en su mayoría de soldados, gran parte de la cual se ahogó en el río o pereció en la caída. Cinco días después se habían extraído ya de las aguas cincuenta cuerpos, aunque la gran mayoría se perdió corriente abajo. En las tareas de rescate de los cuerpos destacó el comerciante de Almadén Eduardo Hervás, quien se sumergió más de cien veces en el lecho del río.

Fue el primer gran accidente ferroviario de la historia de España; se contaron 59 muertos, entre ellos 54 soldados del regimiento infantería Castilla» y tres del de Granada, además de dos paisanos, y 56 heridos, entre ellos dos graves que fueron transportados al hospital de Almadén y otros 25 acogidos en Almadenejos



FUENTES:

<https://fotosdeaquiydealla.wordpress.com/2020/04/12/el-rio-alcudia-por-antonio-merida/>

https://es.wikipedia.org/wiki/R%C3%ADo_Alcutia

Manuel Alcázar / Bernardo Rico - (1884-05-08). "La catástrofe del Puente de Alcudia". *La Ilustración Española y Americana* 28: 288–289.

